

Nom de l'évaluateur : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_ Heure début : \_\_\_\_\_ Heure fin : \_\_\_\_\_

## FORMULAIRE IV : IDENTIFICATION ET ÉVALUATION DU TRONÇON

N° du tronçon : \_\_\_\_\_ N° intersection 1 : \_\_\_\_\_ N° intersection 2 : \_\_\_\_\_ Largeur du tronçon : \_\_\_\_\_ Tronçon refait :

### 2. Les fonctions urbaines et les bâtiments

|                                      | OUI                      | NON                      | N/A                      |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2.1 Plus d'un usage                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 2.2 Résidence                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Uni                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Du, tri, quad                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Multi                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Tour                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 Commerce                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Alimentation                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Dépanneur                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Restaurant (service aux tables)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Restauration rapide               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e. Grande surface                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f. Station-service, garage           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g. De quartier                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h. De destination                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| i. Autre :                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 Institution                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Scolaire                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Communautaire, culture, religion  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Santé                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Autre :                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 Récréatif                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Parc                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Installation sportive             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Place publique, placette          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Jardin communautaire ou collectif | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                   | OUI                      | NON                      | N/A |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| 2.6 Industriel                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| 2.7 Entretien des immeubles       |                          |                          |     |
| a. Faible                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| b. Moyenne                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| c. Bonne                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| 2.8 Retrait des immeubles         |                          |                          |     |
| a. En bordure du trottoir         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| b. À moins de 6 mètres            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| c. À plus de 6 mètres             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| 2.9 Stationnement public hors rue | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |
| 2.10 Stationnement privé          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |     |

2.11 Commentaires :

### 3. Les caractéristiques des voies de déplacement

3.1 Nb. voies officielles : \_\_\_\_\_ 3.2 Nb. voies effectives: \_\_\_\_\_ 3.3 Limite de vitesse (panneau) : \_\_\_\_\_

|  | OUI                      | NON                      | N/A                      |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.4 Rue à sens unique                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.5 Cul de sac                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.6 Dénivellation                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.7 Voie piétonne                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Trottoir d'un côté                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Trottoir des 2 côtés                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Sentier, allée                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.8 Largeur de la voie piétonne                |                          |                          |                          |
| a. Insuffisante (- de 1,7 m)                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Suffisante (entre 1,7 et 2,5 m)             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Large (+ de 2,5 m)                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.9 État de la voie piétonne                   |                          |                          |                          |
| a. Bon   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Moyen                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Faible                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.10 Espace tampon                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Avec aménagement paysager                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Asphalté, bétonné, pavé                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Mobilier urbain                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Lampadaire                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.11 Largeur de l'espace tampon                |                          |                          |                          |
| a. Moins 1 m                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Plus de 1 m                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.12 Entrée charretière ruelle                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.13 Entrée charretière                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Fort débit                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Faible débit                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.14 Obstruction visibilité entrée charretière | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                     | OUI                      | NON                      | N/A                      |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3.15 Présence de mobilier urbain    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Banc                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Poubelle                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Art public                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Cabine téléphonique              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e. Fontaine à boire                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f. Bac à fleurs                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.16 Obstacles sur la voie piétonne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Jardin vert                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Mobilier urbain                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Voiture dépassant l'allée        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.17 Continuité du trottoir         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.18 Connectivité du trottoir       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.19 Panneau passage pour piéton    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| 3.20 Passage pour piéton            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.21 Mesures apaisement circulation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| a. Dos d'âne                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. Avancée de trottoir              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. Bollard, bac à fleurs            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. Support à vélo sur chaussée      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e. Autre :                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3.22 Commentaires :

#### 4. Les voies cyclables et l'accès physique au transport en commun

|  | OUI                      | NON                      | N/A                      |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>4.1</b> Voie cyclable                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>a.</b> Piste en site propre                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>b.</b> Bande cyclable                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>c.</b> Chaussée désignée                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.2</b> Direction piste cyclable                        |                          |                          |                          |
| <b>a.</b> Unidirectionnelle                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>b.</b> Bidirectionnelle                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.3</b> Transport en commun                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>a.</b> Arrêt d'autobus                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>b.</b> Métro, train                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>c.</b> Voie réservée                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.4</b> Atribus   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.5</b> Banc à l'arrêt                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.6</b> Information sur les horaires ou carte de réseau | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.7</b> Espace insuffisant à l'arrêt                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>4.8</b> Autopartage                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>4.9</b> Support à vélo                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>4.10</b> BIXI   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>4.11</b> Commentaires :                                 |                          |                          |                          |

#### 5. L'ambiance urbaine, le paysage et l'aménagement pour la sécurité urbaine

|   | OUI                      | NON                      | N/A                      |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>5.1</b> Éléments agréables dans l'architecture                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.2</b> Éléments agréables du paysage naturel                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.3</b> Immeuble abandonné, terrain vacant                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.4</b> Chemin de fer, pont, tunnel, autoroute                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.5</b> Repère géographique                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.6</b> Non-visibilité des noms de rues                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.7</b> Présence d'éclairage                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>a.</b> Échelle de la route                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>b.</b> Échelle du piéton                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>5.8</b> Éclairage insuffisant                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>5.9</b> Présence d'arbre créant de l'ombre                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>a.</b> Un peu  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>b.</b> Dense   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>5.10</b> Absence de végétation                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.11</b> Itinérant, personne intoxiquée                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.12</b> Atroupement   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.13</b> Graffiti  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.14</b> Recoin sombre, cachette                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.15</b> Déchets   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.16</b> Manque d'entretien, dégradation des lieux publics     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |
| <b>5.17</b> Nommer 2 éléments qui se démarquent pour le tronçon : |                          |                          |                          |
| <b>5.18</b> Commentaires :  |                          |                          |                          |