

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____

FORMULAIRE IV : IDENTIFICATION ET ÉVALUATION DU TRONÇON

N° du tronçon : _____ N° intersection 1 : _____ N° intersection 2 : _____ Largeur du tronçon : _____ Tronçon refait :

2. Les fonctions urbaines et les bâtiments

	OUI	NON	N/A
2.1 Plus d'un usage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2 Résidence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Uni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Du, tri, quad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Multi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Tour	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Commerce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Alimentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Dépanneur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Restaurant (service aux tables)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Restauration rapide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Grande surface	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Station-service, garage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. De quartier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. De destination	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Institution	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Scolaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Communautaire, culture, religion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Santé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5 Récréatif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Parc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Installation sportive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Place publique, placette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Jardin communautaire ou collectif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	OUI	NON	N/A
2.6 Industriel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7 Entretien des immeubles			
a. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b. Moyenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c. Bonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8 Retrait des immeubles			
a. En bordure du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b. À moins de 6 mètres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c. À plus de 6 mètres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9 Stationnement public hors rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10 Stationnement privé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2.11 Commentaires :

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____

3. Les caractéristiques des voies de déplacement

3.1 Nb. voies officielles : _____ 3.2 Nb. voies effectives: _____ 3.3 Limite de vitesse (panneau) : _____

	OUI	NON	N/A
3.4 Rue à sens unique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5 Cul de sac	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6 Dénivellation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.7 Voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Trottoir d'un côté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Trottoir des 2 côtés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Sentier, allée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8 Largeur de la voie piétonne			
a. Insuffisante (- de 1,7 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Suffisante (entre 1,7 et 2,5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Large (+ de 2,5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9 État de la voie piétonne			
a. Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10 Espace tampon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Avec aménagement paysager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Asphalté, bétonné, pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Lampadaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11 Largeur de l'espace tampon			
a. Moins 1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Plus de 1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.12 Entrée charretière ruelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.13 Entrée charretière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Fort débit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Faible débit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.14 Obstruction visibilité entrée charretière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	OUI	NON	N/A
3.15 Présence de mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Banc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Poubelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Art public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Cabine téléphonique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Fontaine à boire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Bac à fleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.16 Obstacles sur la voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Jardin vert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Voiture dépassant l'allée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.17 Continuité du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.18 Connectivité du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.19 Panneau passage pour piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.20 Passage pour piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.21 Mesures apaisement circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Dos d'âne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Avancée de trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Bollard, bac à fleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Support à vélo sur chaussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.22 Commentaires :

4. Les voies cyclables et l'accès physique au transport en commun

	OUI	NON	N/A
4.1 Voie cyclable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Piste en site propre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Bande cyclable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Chaussée désignée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Direction piste cyclable			
a. Unidirectionnelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Bidirectionnelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3 Transport en commun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Arrêt d'autobus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Métro, train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Voie réservée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4 Atribus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Banc à l'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Information sur les horaires ou carte de réseau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7 Espace insuffisant à l'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8 Autopartage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9 Support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10 BIXI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11 Commentaires :			

5. L'ambiance urbaine, le paysage et l'aménagement pour la sécurité urbaine

	OUI	NON	N/A
5.1 Éléments agréables dans l'architecture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2 Éléments agréables du paysage naturel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3 Immeuble abandonné, terrain vacant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4 Chemin de fer, pont, tunnel, autoroute	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5 Repère géographique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6 Non-visibilité des noms de rues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.7 Présence d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Échelle de la route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Échelle du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8 Éclairage insuffisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.9 Présence d'arbre créant de l'ombre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Un peu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Dense	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.10 Absence de végétation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.11 Itinérant, personne intoxiquée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.12 Atroupement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.13 Graffiti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.14 Recoin sombre, cachette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.15 Déchets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.16 Manque d'entretien, dégradation des lieux publics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.17 Nommer 2 éléments qui se démarquent pour le tronçon :			
5.18 Commentaires :			